



广深沿江高速深圳段 建设权花落深高速

C2

凭借公司高速公路建设管理的专业经验和大股东的支持,深高速 600548 顺利拿下了广深沿江高速深圳段的建设权和受托管理权。



北京:将试点公积金 贷款建保障房

C5

近期北京又将试点公积金贷款建保障房,这将为保障房建设增加一个新的资金来源。而且有关部门也表示,今年前三季度,北京的保障房建设已经完成了全年的计划。



深圳:“十一五” 保障房建设规划难完成

C5

截至目前,深圳市“十一五”住房建设规划提出的14万套保障性住房目前只推出了不到1万套,770万平方米的计划建筑面积只完工了不足10%。

ST建机 拟重组变身施工公司

证券时报记者 陈错

本报讯 停牌满月后,ST建机(600984)终于披露了重组方案。ST建机计划与实际控制人陕西煤业化工集团有限责任公司通过“资产置换+定向增发”的重组方式,由原来的机械制造企业转变为矿山工程施工和工业与民用建筑施工类企业。

方案显示,ST建机拟以拥有的全部资产与负债与实际控制人陕西煤业化工集团有限责任公司持有的陕西煤业化工建设(集团)有限公司的部分出资进行置换。置出资产的预估值为2.8亿元,标的资产建设集团100%股权的预估值为8.6亿元。如按预估值计算,ST建机将以2.8亿元的置出资产与煤化集团持有的2.8亿元的建设集团出资进行等额置换,差额部分ST建机将通过增发形势购买。

在发行股份购买资产中,ST建机拟向煤化集团及其一致行动人非公开A股,购买其持有的建设集团剩余5.8亿元的出资。此次发行价格7.22元/股,预计发行股份的上限为8035万股。

公告显示,建设集团成立于2009年2月4日,注册资本8亿元。建设集团由股东单位原下属施工建设单位重组设立而来,成立时间较短,资产、人员、业务、管理仍在进一步整合中。建设集团目前经营的主要业务包括:矿山工程施工、房屋建筑、机电设备安装等。截至2009年10月25日,该公司总资产14.85亿元,负债总额6.07亿元。今年前9个月,该公司营业收入9.28亿元,净利润2083万元。

根据此次重组方案,未来三年,拟注入的建设集团将以建筑施工业为基础,以矿山掘进为主导,由施工总承包向工程总承包转变,力争成为陕西一流矿山工程施工和工业与民用建筑施工企业。同时,实际控制人煤化集团预计,建设集团2009年可实现营业收入14亿元、净利润3500万元;预计2010年可实现营业收入30亿元、净利润7500万元。

重组完成后,ST建机将拥有建设集团100%股权,但煤化集团仍为公司实际控制人;ST建机的主营业务由原来的机械制造转变为矿山工程施工和工业与民用建筑施工。

北化股份 拟终止 PAC 募集项目

证券时报记者 向南

本报讯 计划赶不上变化,北化股份(002246)今日公告,由于供大于求矛盾突出,市场竞争十分激烈,公司决定停止1.15万吨/年PAC项目,并计划寻找新项目代替,同时公司还决定调整西安基地扩能改造项目内容实施调整。

1.15万吨/年PAC项目是北化股份去年IPO的募集资金项目,计划投入金额1.25亿元。北化股份2008年6月上市后,受2008年下半年全球金融危机影响,该项目的行业环境发生重大变化,北化股份对该项目重新进行了论证。

北化股份表示,鉴于PAC行业环境发生了重大变化,供大于求矛盾突出,公司计划的年产1.15万吨生产能力即使建成后也不具备规模优势,拟终止PAC项目。同时,公司将组织力量积极考察其他投资项目,若新项目具有良好的盈利能力和市场前景,考察成熟后公司将及时提交董事会、股东大会审议。

中航三鑫 海南特玻获专项资金补助

证券时报记者 向南

本报讯 中航三鑫(002163)子公司海南中航特玻材料有限公司近日收到通知,海南中航特玻的“600t/d PPG 全氧燃烧在线Low-E镀膜节能玻璃生产线项目”被国家发改委确认为国家鼓励发展项目,同时被海南省列入“重点产业振兴和技术改造(第一批)2009第三批扩大内需中央预算内投资计划”,海南省财政厅向海南中航特玻下达专项投资国家补助资金7110万元,其中首批补助资金2110万元已到帐,另外5000万元预计今年年底前到帐。中航三鑫表示,该投资补助资金列入“递延收益科目”,在资产使用寿命期内平均分配计入以后各期“营业外收入科目”,不影响公司本期收益。

济钢莱钢停牌 “山钢系”整合再提速

证券时报记者 陈错

本报讯 山东钢铁集团对旗下资源的整合继续向前推进,济南钢铁(600022)、莱钢股份(600102)今日双双发布重大资产重组公告并停牌。

根据莱钢股份和济南钢铁的公告,两公司分别接山东钢铁集团有限公司通知,其正在筹划与公司有关的重大资产重组事宜,此重大资产重组方案由于可能涉及重大无先例,需要在公告刊登后向相关部门进行政策咨询及方案论证,因该有关事项尚存在不确定性,故股票申请今日起停牌。

自去年3月26日山东钢铁集团在济南正式挂牌以来,如何整合济南钢铁和莱钢股份这两家上市公司,成为各方关注焦点。如果此次停牌重组事宜能够顺利推进,则意味着山东钢铁集团的资产整合又迈出

实质性一步。

公告显示,虽然两公司对于此次重大重组的具体内容告知甚少,但是其中的一个细节引起了记者的注意。莱钢股份称,此次重大资产重组事项有可能涉及公司已公告的《公司向特定对象发行股份购买资产暨重大资产重组(关联交易)预案》的重大调整。

资料显示,今年8月,莱钢股份公告称,公司计划以11.3元/股,向大股东莱钢集团非公开发行约6.42亿股,购买莱钢集团银山型钢公司、莱芜天元气体公司、机械制造公司、电子公司的100%股权,山东莱钢国际贸易公司83.33%股权以及集团下属动力部、运输部和自动化部相关资产和负债,交易标的预估值72.6亿元。

根据莱钢股份当时对上述重组意义的定位,莱钢股份认为,通过上述交易,莱钢集团将完成内部钢铁主业资

产的整合,有助于加速未来山东钢铁集团对山东省内钢铁资产的整合进程。业内人士分析认为,如果按照此前河北钢铁集团、鞍钢系的整合先例,“山钢系”的此次整合不排除采取吸收合并的方式,即以莱钢股份为主体,吸收济南钢铁。

事实上,此次山东钢铁集团的内部资源的整合似乎早有迹象。根据山东省政府对“山钢系”整合的步骤,在此之前,山东省政府一直在推动济钢集团和莱钢集团未来最终实现人财物产供销等方面的“八统一”。近几个月,“山钢系”人事变动频繁,今年7月期间,山东省组织部宣布了济钢集团、莱钢集团现领导班子及成员将由山东钢铁集团党委管理;今年10月20日,济南钢铁、莱钢股份双双公告,济南钢铁董事长陈启祥不再兼任济钢集团董事长职务,莱钢股份董事长陈向阳不再



兼任莱钢集团总经理职务。

当时业内人士将上述人事变动解读为山钢集团在入股日照钢铁一事基

本奠定以后内部整合的进一步提速。今日,济南钢铁、莱钢股份的同时停牌也进一步印证了此前市场的分析。

市场转暖 上市公司停牌重组成风

证券时报记者 向南 陈错

本报讯 随着大盘节节向上,上市公司重组、增发也日趋活跃,今日多家上市公司因筹划重组或增发事宜停牌,其中上周表现活跃、被称为巴菲特概念股的大秦铁路(601006)就身在其中。

大秦铁路(601006)今日公告,公司董事会拟讨论重要事项,鉴于该事项存在较大不确定性,公司股票将于11月6日13:00时起连续停牌至11月

11日,11月12日复牌。上周五中午大秦铁路突然停牌,业内就猜测大秦铁路可能收购太原铁路局剩余资产。

关于长安汽车(000625)的重组早有传闻,长安汽车表示,因近期有媒体报道,长安汽车控股股东中国长安汽车集团股份有限公司或公司将与中航汽车进行重组,为了防止股票异常波动,公司决定自11月6日起对长安汽车A股、B股(000625)申请停牌,向控股股东核实相关情况,至披露相关公告时申请复牌。

赛迪传媒(000504)今日发布的公告,证实了外界对公司重组的猜测。赛迪传媒今日公告,公司接到控股股东信息产业部计算机与微电子发展研究中心通知,控股股东正在筹划重大资产重组事项。因该事项存在不确定性,为避免公司股价异常波动,公司股票自11月9日起停牌。早在今年6月份,该公司4名高管同时辞职开始,外界就认为,该公司可能重组。

西飞国际(000768)测进一步公布了重组进展,公司拟采用非公开发行

股票方式收购中航飞机有限责任公司下属企业飞机业务相关资产,西飞国际将成为中航飞机整体上市平台。

还有三家公司希望趁着市场行情向好时完成增发,其中ST鲁置业(600223)今日起停牌,公司表示最晚将于16日公布定向增发进展情况并复牌。卧龙电气(600580)则表示正在筹划公开发行事宜,公司股票今日停牌一天,湘潭电化(002125)称正在筹划有关非公开发行股票事宜,公司股票自今日起停牌,12日复牌。

信息快车

浙江东方 中电广通 两明星概念股发澄清公告

本报讯 浙江东方(600120)和中电广通(600764)两公司今日公告,经向控股股东核实,三个月内无涉及重组、整体上市等重大应披露而未披露的相关重大事项。浙江东方三季度末前十大流通股股东名单中出现“徐帆”、“邓婕”,中电广通出现“郭冬临”,两家公司都被认为是明星概念股,股价近期异常波动。浙江东方重申,控股股东及公司管理层未与阿里巴巴有过接触。(向南)

东北制药 6亿元公司债发行完成

本报讯 东北制药(000597)今日公告,公司6亿元公司债券发行工作已于11月6日结束。其中网上一般公众投资者认购数量为1.8亿元,占本期债券发行总量的30%;网下机构投资者认购数量为4.2亿元,占本期债券发行总量的70%。(向南)

上风高科 高管增持只因看好前景

本报讯 上风高科(000967)今日公告,公司对股票交易异常波动进行自查,目前没有任何应予披露而未披露的事项或信息。对于股价大涨同时的两位高管增持,上风高科表示,公司两位高管增持股票完全出于看好公司未来发展,皆属于个人行为。

5月13日,上风高科高管温峻和汪惠琳通过中国证券部向深交所网站业务专区申报,拟于2009年5月12日至2009年5月29日期间分别买入公司股票50万股、15万股,两人在5月12日购入公司股票12万股和5.33万股,5月27日两人终止此次增持公司股票行为。

不过在6月1日,温峻和汪惠琳又通过上风高科证券部向深交所网站业务专区申报,拟于6月1日至9月30日分别买入公司股票38万股和9.67万股。截至目前,温峻分四次增持公司股票,截至9月2日收盘为止,温峻共持有公司股票50万股。汪惠琳于8月25日增持公司股票7.67万股,9月1日增持公司股票7.7万股。截至9月1日收盘为止,汪惠琳共持有公司股票50万股。(向南)

完成重整 *ST北生“净壳”待嫁

证券时报记者 尹永强

本报讯 11月6日下午,广西壮族自治区北海市政府召开新闻发布会,宣布*ST北生(600556)的重整工作圆满完成。稍早前的10月29日,北海市中级人民法院下达裁定书,裁定广西首例上市公司重整案——*ST北生重整计划执行完毕。负债累累的*ST北生在地方政府的全力挽救下,终于变成了一个“净壳”之身。

据悉,*ST北生近年来陷入极为严重的债务危机,资金链断裂并且诉讼缠身,生产经营无法维持,公司面临退市及破产清算风险。经管理人对申报期内申报债权的初步审查确认,北生债权额高达17.7亿元,其中逾期的银行贷款达14.6亿元。今年5月27日,因2006-2008年连续三年亏损,*ST北生被暂停上市。

*ST北生的重整工作曾因其特殊意义而受到中共广西区委、广西壮族自治区政府、自治区高级人民法院以及中共北海市委和北海市政府的高度重视。为挽救公司,广西壮族自治区政府专门成立北生药业重整工作领导小组,中

共北海市委、北海市政府决定采取破产重整的方案解决*ST北生债务危机。经中国证监会、最高人民法院批准,2008年11月27日北海市中级人民法院宣布对*ST北生进行破产重整,由北海市副市长文政担任清算组组长和重整管理人的负责人。

文政在11月6日的新闻发布会上表示,*ST北生管理团队与北海市中级人民法院用时仅33天完成重整程序,创造了目前国内上市公司重整案件中重整司法程序用时最短的记录;*ST北生成功重整,对于北海市的金

融生态环境建设具有里程碑式的意义。目前,有关方面正在努力引入公平、科学的甄选程序和竞争机制,择优引入战略投资人,力争早日恢复*ST北生的持续经营能力。

值得关注的是——作为中国证券市场尚无先例可循的创新性方案,此次*ST北生以资本公积金转增9110万股股票向普通债权人分配的方案,获得了中国证监会、最高法院、中国登记公司和上海证监局的支持及认可,从而大大提高了*ST北生普通债权的清偿率。

铁路上市公司资产注入预期强烈

证券时报记者 范彪

股神巴菲特在大洋彼岸的一笔投资引发了人们对铁路上市公司的关注。业内人士认为,虽然国内外铁路行业在体制上存在较大差异,但都会受益经济复苏,并且,国内铁路上市公司还存在资产注入等多重预期。

近日,美国巴菲特旗下伯克希尔·哈撒韦斥资260亿美元,同时承担100亿美元债务,收购美国铁路企业BurlinGTonNorthern(以下简称北伯林顿铁路公司)77%的股份。消息一出,中国国内多家铁路上市公司股价大幅上涨。有分析称,从某种意义上说,巴菲特此举是在整个美国经济的复苏上下注,而BurlinGTonNorthern作为全美最大的谷物及煤炭运输商,燃油价格的

上涨将使其铁路运输的竞争力凸显。

“目前,国内的铁路主要是国有,而美国有不少是民营的,所以体制上差别还很大。巴菲特此番投资给我们的一个明确的信号应该是,他比较看好美国经济复苏,而美国的复苏无疑对世界经济的复苏意义重大,相应地,在国外环境转暖的时候,国内经济复苏也将使得国内铁路类上市公司受益。”铁路物流董秘杨晓东对证券时报记者说。

在一些分析人士看来,对国内铁路类上市公司的看好,则更多的是在资产整合层面。

东方证券交通行业资深分析师徐捷认为,2010年铁道部进入实质性改革的概率较大,其改革路径将从主辅

分离阶段进入到引入竞争阶段。徐捷推测,国内将划分北京、上海、广州和武汉四大区域性集团公司,网运一体,并保持干线的完整,客货逐步分离。同时,伴随着价格管制的放松和投融资体制改革的深化,在以上步骤完成之后,区域性集团公司移交国资委,铁道部作为监管部门并人交通运输部。

“未来的十年内,铁路建设仍需要庞大的资金投入。在这一时点上,铁道部有很强的动力拿部分铁路资产上市,实行权益融资。”安信证券分析师彭倩认为铁路资产不断注入上市公司是一个大趋势。上周五,大秦铁路午后停牌,今日公司公告称停牌原因是董事会将讨论重要事项,该事项存在较

大不确定性。业界猜测,将讨论的事项有可能是把太原局剩余铁路资产和朔黄线注入到大秦铁路。

“仅太原局剩余铁路资产上市,并不能满足铁路建设资金的需求。接下来,铁道部很可能会继续把广铁集团、大连铁路局的资产注入到广深铁路、铁龙物流。据悉,京沪高铁也有上市的计划,这从另一个侧面也反映出铁道部进行权益融资的意愿。”一位分析人士称。

目前来看,徐捷认为,短期内铁路行业公司会受益于两点:价格监管的放松和投融资体制的深化。“说的更直白一点,客运或者货运价格有可能上调,上市公司有可能得到控股股东的资产注入。”