



成霖股份:外贸精英 欲打内销“突围仗”

C2

海外市场不佳,对外贸企业来说可挥发的空间日渐缩水。不过,有些企业想一举破除“外贸内行,内贸外行”的魔咒,成霖股份就是其中代表。



三特索道投资 梵净山景区设施

C5

三特索道同意控股子公司贵州三特梵净山旅游发展股份有限公司投资2534万元对梵净山旅游景区基础设施进行维护和修缮。



S*ST炎黄 股改方案出炉

C5

S*ST炎黄董事会决定以资本公积金向全体流通股股东每10股定向转增4.16股,相当于每10股流通股获得2.82股的对价。

宝钢举办世博签约周年庆 彩涂板品牌揭幕式同时进行

证券时报记者 黄婷

本报讯 12月26日,宝钢与世博签约一周年庆典暨宝钢彩涂板品牌揭幕仪式在沪举行。

去年,宝钢正式成为中国2010年上海世博会钢铁全球合作伙伴,并作为上海世博会全球合作伙伴中唯一一家钢铁企业,是上海世博会建设钢材总供应商。

宝钢集团公司党委副书记欧阳英鹏表示,宝钢世博各项工作取得了阶段性的突破。到目前为止,宝钢已累计向中国馆、主题馆、演艺中心等永久性建筑供应各类钢材达8.5万多吨,实现了深化设计、材料供应到钢结构加工制作的一揽子供料服务,推动了宝钢产业链真正联动,提升“宝钢建造解决方案”品牌形象。目前,中国馆、主题馆、演艺中心等项目结构封顶在即,世博“一轴四馆”永久性建筑供料工作已接近尾声,临时展馆将全面进入建设期,宝钢将继续配合世博局、世博集团等有关单位做好各项工作,确保工程建设进度计划的实现。

在世博与宝钢的一周年签约庆典上,也迎来了宝钢彩涂板品牌正式揭幕。宝钢彩涂板广泛应用于浦东机场、环球金融中心、国家大剧院等地标性建筑中,积累了大量建筑工程经验。此次宝钢彩涂板正式提出的“构筑色彩生活”的品牌主张,着眼未来,表达了宝钢彩涂板将继续以锐意创新的精神和社会责任感,贡献卓越的产品和优质的服务,构筑色彩生活,构筑美好未来。

振华港机

对明年业绩增长有信心

证券时报记者 朱家俊

近日,振华港机(600320)发布了重大合同公告,迪拜港口世界集团(DPW)向振华港机采购87台集装箱起重机,总金额约3.43亿美元。上述订单将在2009年至2010年一季度按合同规定时间分批发运交付。在签约会期间,该公司总裁管彤贤向记者表示,振华明年的定单很充足,销售收入仍将大幅增长40%以上,业绩增长不成问题。

对于公司为何能在国际金融危机、国内人民币升值钢材价格大幅波动的严峻形势下,保持业绩平稳增长?管彤贤向记者解释,由于公司签订合同以后,就利用各种措施将汇率在合同执行期间锁定,这样也将合同的利润率锁定。2007年度我们完成的27亿美元(折合人民币210亿元)合同额,保证了约10%的净利润。这对振华这样的大公司来说,追求稳定的利润率很重要。对于钢材的价格波动,管彤贤说,利用比较低的价格时候大量采购,从而保证产品的稳定利润率,同时,我们适当提高了产品价格。所以到目前为止,钢材成本占产品价的比重仍稳定在18%至20%范围。

本次签约是迪拜港口集团(DPW)在2008年根据双方协商陆续为其投资的世界港口采购的87台集装箱机械,共计3.43亿美元。这些港口在越南、阿根廷、比利时、加拿大、沙特、印度、澳大利亚、塞内加尔、秘鲁和多米尼加等10个国家,包括超巴拿马型桥吊27台、轮胎吊60台,这87台起重机将陆续于2009年或2010年一季度全部交付到有关港口。

据介绍,迪拜港现在已是世界排名第四的港口,经营和管理着48个港口和码头,未来还将投资11个港口码头,计划在到2017年吞吐量从目前的4000万吨发展到7000万吨。

首个新能源汽车基地落户福田汽车

同时签订了800辆混合动力城市客车

证券时报记者 刘杨

本报讯 12月28日,北京新能源汽车设计制造产业基地授牌暨新能源汽车采购签约仪式在福田汽车(600166)举行。国家科技部和北京市政府联合向福田汽车授予了北京新能源汽车设计制造产业基地牌匾,福田汽车将成为我国汽车行业首个新能源领域的设计制造基地。全国政协副主席、科技部部长万钢,北京市市长郭金龙等领导出席了仪式。

据了解,以福田汽车为中心设立的北京新能源汽车产业基地总占地1000亩,建筑面积30万平方米,投资额达50亿元,已形成新能源客车5000台及高效节能发动机40万台的年生产能力,将成为中国规模最大、品种最全的新能源汽车设计制造工程基地。同时基地的成立,也将有助于解决清华大学、北理工等科研院所拥有众多新能源汽车研究成果的产业化应用问题,力争把新能源汽车技术成果推广至全国。

在授牌仪式上,福田汽车还与北京市公交集团签订了800辆混合动力城市客车整车及底盘的采购协议,这是目前为止中国最大的新能源汽车采购订单。福田汽车方面表示,为了抢占市场先机,公司从2003年开始布局新能源,并一直把新能源的研发与应用“作为企业发展的核心战略,为此投



入了大量资金和科研力量。2005年,福田投资6亿元兴建了具有国内领先水平的节能减排重点实验室,目前该实验室已正式落成,其整体设计及配套设施均处于国际领先水平。2006年福田混合动力客车面世。2008年1月,30辆福田欧V混合动力客车正式交付广州一汽巴士使用。

除了在混合动力客车的研发及推广上取得骄人成绩之外,2008年4

月,福田欧V燃料电池客车在北京车展上亮相,并在北京奥运会期间承担了马拉松比赛工作用车等工作,为保障北京奥运会期间的蓝天做出了贡献。

福田汽车还透露,公司已经对新能源汽车产品未来的发展做出了系统规划,成立了专门的新能源汽车研究中心,并将陆续推出卡车、MPV、轿车等新能源车型;这将促使福田在新能源领域缩小与世界领先水平的差距,在

新一轮市场竞争中把握主动权,同时也有助于福田尽早进入发达国家市场,实现全球化目标。

业内人士表示,在全球经济低迷、汽车行业遭受重创的形势下,新能源汽车将成为汽车行业未来发展的突破口和利润增长点。而此次以福田汽车为中心成立新能源汽车产业基地,将有助于确立其在中国汽车行业新能源领域的龙头地位,提升福田的未来竞争力。

冠城大通

发行公司债申请未获准

本报讯 冠城大通(600067)26日收到证监会《关于不予核准冠城大通股份有限公司发行公司债券申请的決定》文件,中国证监会发审委12月10日举行会议,会议以投票方式对公司发行公司债券申请进行了表决,同意票数未达到3票,申请未获通过。证监会根据有关规定,对冠城大通发行公司债券申请作出不予核准的決定。(向南)

吉林制药

二股东继续减持

本报讯 持有吉林制药(000545)8.41%股份的二股东吉林省明日实业有限公司于11月20日-12月25日通过集中竞价交易方式减持公司股份156.32万股,占总股本的0.99%;于12月26日通过大宗交易方式减持公司股份500万股,占总股本的3.16%。

吉林制药11月27日宣布终止和冷湖滨地的重大资产重组,资料显示,明日实业分别在11月20日和21日卖出吉林制药10.5万股和6万股。本次减持后,明日实业尚持有吉林制药股份674.637万股,占总股本的4.26%。

11月18日,吉林制药公告,二股东明日实业于11月17日减持了无限售股791.22万股,在总股本的占比中达到5%。(向南)

中国软件

子公司转至港主板交易

本报讯 中国软件(600536)近日获悉,公司控股99.9994%的子公司中国软件与技术服务有限公司(香港)有限公司所属中软国际(8216),经香港联交所批准,将由创业板转至主板上市,其股份在创业板买卖的最后一个交易日为12月24日,并将于12月29日起在主板交易,股份代码为354。中软国际股份转主板交易后其股本总数及股本结构不发生变化。中软香港持有中软国际1.99亿股,占其已发行普通股总数的19.76%,为其第一大股东。(向南)

光华控股

被首方投资举牌

本报讯 光华控股(000546)今日表示,首方投资管理(深圳)有限公司近期在买入光华控股股票,截至2008年12月26日,首方投资及一致行动人共持有光华控股848.5万股,拥有权益的股份达到光华控股已发行股份的5%。

光华控股表示,公司收悉传真函后与首方投资进行了联系,由于涉及相关事项需要进一步核实,为维护投资者利益,避免对公司股价造成重大影响,公司申请股票自2008年12月29日起停牌。(刘思辰)

上市公司大股东:增持源于信心

证券时报记者 李坤

自今年8月证监会有关大股东增持新规出台后,在短短3个多月的时间内,124家公司的控股股东和一致行动人、实际控制人积极增持近6亿股,动用资金近40亿元。

不过,一些上市公司由于增持数量“不够多”,因而被投资者质疑为作秀或者托市。真实的情况到底如何?日前,本报记者对积极参与增持的中国远洋、新兴铸管、海螺水泥等多家上市公司大股东进行了采访。

增持源于信心

在近期的采访过程中,增持源于对被增持上市公司未来发展的信心”是记者听得最多的理由。中国远洋集团财务部副总经理蔡均表示,其实早在今年下半年中国远洋的股价过度下跌之时,作为大股东的中国远洋集团就开始准备增持。由于当时证监会对大股东增持有很多限制措施,所以远洋集团一直没有行动,只是在做好准备的同时等待新的政策的出台。新的政策一出,远洋集团第二

天就出手了,在A股市场和H股市场同时增持。这种做法的目的就是为了向市场传递一个信号:远洋集团对中国远洋的未来有信心。

对增持早做好准备的还有有研硅股和新兴铸管的大股东。有研硅股大股东北京有色金属研究总院的投资部主任李建和介绍,总院对自己控股的有研硅谷还是比较了解和有信心的,在感觉有研硅股的股价非理性下跌得很厉害以后,就一直在做增持的准备。而实际上,在此之前我们就已提出再延长两年解禁的承诺。当证监会63条出来后,我们就立即展开行动,一不留神竟成了新规出台后第一家增持的公司。有研硅谷是国内最大的半导体生产企业,主要产品为半导体,另有辅料做太阳能,对这一块我们也比较有信心。

新兴铸管大股东新兴铸管集团总会会计师孟福利也表示,大股东与上市公司的关系都是“父子”关系,我们都希望上市公司做好,在国家政策允许范围内尽量支持上市公司也是为

了增强投资者的信心。

事实证明,这些增持行动确实向市场传递了积极的信号,有研硅股、新兴铸管、中国远洋等被增持公司的股价都在增持后出现了30%-40%的回升。其中,中国远洋的H股股价基本上比最低点翻了一倍。

控股权也是重要考量

除了对上市公司未来发展的信心外,增强对上市公司的控股权也是这些公司大股东积极增持的一个重要因素。火箭股份大股东中国航天时代电子公司副总经理王文亚表示,按国资委的要求,对上市公司的持股比例至少要超过33%以上,现在我们所占的比例还比较少,今后计划要达到40%以上。因此,我们还会通过现金的方式增持。如果政策放宽,我们还会考虑注入一些优良资产来提高持股比例。

持股比例不到50%的新兴铸管集团和海螺集团也有这样的打算。新兴铸管集团总会会计师孟福利表示,其

实集团有过将持股比例提高到50%以上的打算。不过由于增持的比例已经达到2%,暂时还无法实施。

海螺水泥执行董事郭景彬也表示,虽然海螺集团还没有增持,但是一直有这样的计划。现在海螺集团在海螺型材和海螺水泥持股都只有40%多,巢东水泥更不到20%,所以未来我们增持幅度应该会比较大大。

另外,为将来的并购重组做好准备也是上述公司大股东增持的重要动因。海螺水泥郭景彬表示,海螺水泥虽然购买了6家同业公司的股票,但并不是为了财务投资。海螺水泥的产业投资理念重于证券投资。海螺水泥购买同业股票的原因是因为这些公司的股票具备产业投资的价值。海螺水泥购买同业企业的股票,并不一定是为了收购这些企业。海螺水泥与上述6家同业公司的关系都非常好,购买同行的股票,有利于和他们进行战略合作。我们对自己的同行最了解,我们购买同行的股票不是看一两年,而是看长远。

股票简称: SST 光明 股票代码:000587 公告编号:2008-089 光明集团家具股份有限公司 股改进展的风险提示公告 本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。 特别提示: 公司在未来一定时间内是否能披露股改方案存在不确定性,请投资者注意投资风险。 目前,本公司提出股改动议的非流通股股东持股数已经达到《上市公司股权分置改革管理办法》规定的三分之二的界限。 公司大股东光明集团股份有限公司在伊春市委、市政府的帮助下,股权分置改革相关工作正在积极准备、有序推进,目前为止,尚无实质性进展。 一、目前公司非流通股股东股改动议情况 截止日前,公司非流通股股东7家,2家非流通股股东提出本次股权分置改革动议,该部分非流通股股东合计持有公司非流通股92,134,224股,占公司非流通股总数的90.14%。 除提出改革动议的非流通股股东外,尚有5家非流通股股东未明确表态同意本次股权分置改革方案,合计持有公司非流通股10,083,382股,占公司非流通股股份总数的9.86%。 公司董事会正在与非流通股股东进一步沟通股改事宜。

证券代码:600269 股票简称:赣粤高速 编号:临 2008-038 债券代码:126009 债券简称:08 赣粤债 权证代码:580017 权证简称:赣粤 CWB1 江西赣粤高速公路股份有限公司 关于“赣粤 CWB1”认股权证 2009 年行权特别提示公告 关于“赣粤 CWB1”认股权证 2009 年行权特别提示 本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。 重要提示: 2009年2月16日至2月27日为“赣粤 CWB1”认股权证第一次行权期,行权期间认股权证将暂停交易,赣粤高速股票(交易代码600269)仍正常交易。“赣粤 CWB1”认股权证经分红除息调整后的行权价格为20.53元/股,行权比例为1:1。 江西赣粤高速公路股份有限公司(以下简称“赣粤高速”)于2008年1月28日在上海证券交易所发行12亿元认股权证和债券分离交易的可转换公司债券(简称“分离交易可转债”,每张面值为100元,每10张为1手)。每手赣粤高速分离交易可转债持有人获配47份认股权证。上述认股权证共计5640万份于2008年2月28日在上海证券

交易所上市交易,认股权证的交易简称为“赣粤 CWB1”(交易代码580017)。 “赣粤 CWB1”认股权证的存续期为2008年2月28日至2010年2月27日,共计731天。 2009年2月16日至2月27日为“赣粤 CWB1”认股权证第一次行权期,行权期间认股权证将暂停交易,提请投资者注意相关风险。 “赣粤 CWB1”认股权证经分红除息调整后的行权价格为20.53元/股,行权比例为1:1。投资者每持有一份“赣粤 CWB1”认股权证,有权在2009年2月16日至2月27日的10个交易日以内以20.53元/股的价格认购一股赣粤高速股票,成功行权获得的股份可以在次日一交易日上午交易。 自2009年3月2日起,未行权的“赣粤 CWB1”认股权证将在上海证券交易所恢复交易。第二次行权期为2010年2月27日前的10个交易日。 如有疑问,请拨打热线电话:0791-6527021、6504269、6504265 咨询时间:周一至周五上午8:30-12:00,下午2:30-5:00 特此公告。 江西赣粤高速公路股份有限公司 董事会 2008年12月26日